[13th March 1961

Fertilizer factories

* 797 *Q.*—SRI S. M. ANNAMALAI :
SRI A. VEDARATHNAM :
SRI V. K. KOTHANDARAMAN : } கனம் கைத்

தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப்பதிலளிப்பாரா—

(அ) மூன்ருவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் நம் மாநிலத்தில் இராசயன உரத் தொழிற்சாலைகள் ஏற்படுத்தும் உத்தேசம் உண்டா ?

(இ) அப்படியானல் பொதுத் துறையிலா அல்லது தனியார் துறையிலா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (அ) & (இ) So far as the public sector is concerned under the Integrated Neyveli Lignite Project which is sponsored by the Central Government, manufacture of urea with a fixed nitrogen content of 70,000 tons per annum is contemplated in the Third Five-Year Plan period.

The Government of Madras have no proposal to set up, of their own, any fertilizer factory.

In the private sector licences have been granted for the establishment of four fertilizer factories recently—three for the manufacure of super-phosphate and one for the manufacture of ammonium phosphate. These units are expected to go into production during the Third Plan period.

SRI S. M. ANNAMALAI : உரத்தொழிற்சாலைகள் எங்கெங்கே ஆரம்பிக்கப்படும் ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : எண்ணூரில் ஒன்றும், கடலூரில் ஒன்றும், கோயம்புத்தூரில் ஒன்றும், அமோனியம் பாஸ்பேட்டுக்காக எண்ணூரில் இன்னெரு தொழிற்சாலையும் ஆரம்பிக்கப்படும்.

SRI A. VEDARATHNAM : எலும்பிலிருந்து போன் டைஜஸ்டர் செய்வதற்கு பல இடங்களில் சிறு கைத்தொழிற்சாலைகள் நடைபெறுகின்றன. இதைப் பெரிய அளவில் நடத்துவதற்கு யோசனை இருக்கிறதா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : பெரிய அளவில் செய்யமுடியாது. அங்கே சிறு தொழிற்சாலைகள் உர உற்பத்திக்கு அதிகமாக இருக்கின்றன.

SRI V .K. RAMASWAMY MUDALIYAR : Is the Hon. the Minister aware that the State will become self-sufficient if all the factories mentioned by him go into production?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Our demand is much more of what these factories will be able to supply. That is why the Government of India licensed certain more major factories and joint factories of this kind.

13th March 1961]

Sri N. S. RAMALINGAM : தஞ்சாவூரில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட சூபர்பாஸ்பேட் தொழிற்சாலையைப்போல், நாகப்பட்டினத்திலும் ஆரம்பிக்க யோசனை உண்டா ?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : இம்மாதிரி ஆரம் பிக்க லைசன்ஸ் ஒன்றும் கொடுக்கப்படவில்லை. ஆனால் அங்கே வைக்கவேண்டும் என்பதுதான் சர்க்காரின் விருப்பம்.

Sri K. PERIANNAN : பெரம்பலூர் தாலுக்காவிலும் ஏராளமான உரத் தொழிற்சாலைக்கு வேண்டிய கனிப்பொருள் கள் கிடைப்பதனால் அங்கே ஒரு உர உற்பத்திசாலை ஆரம்பிப்ப தற்கு முன்வருமா ? இதைப்பற்றி விண்ணப்பம் அரசாங்கத் திற்கு வந்திருக்கிறதா ?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : இதுமாதிரி இந்தப் பகுதியிலும் மற்றப்பகுதியிலும் மனுப்போடவில்லை.

Ministers' tours

* 798 *Q.*—Sri T. S. RAMASWAMI : Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state whether the Government have taken a decision—

(i) to stop the practice of Ministers travelling in private cars while on tour in the districts and

(ii) to provide Government cars on such occasions?

The Hon. Sri C. SUBRAMANIAM : (i) Ministers use private cars for their tours in the districts only on those occasions when Government cars are not available.

(ii) No Sir. It would not be economical to have a separate Government car reserved solely for the use of Ministers, while touring each district.

Sri S. M. ANNAMALAI : சர்க்கார் கார்கள் இல்லாதிருக் கிறபோது தனியார் கார்களில் செல்வதாக கனம் அமைச்சர் அவர் கள் சொன்னார். கலெக்டர்கள் கார்கள் இருக்கின்றன. பி.டீ.ஓ. கார்கள் இருக்கின்றன, ஆகவே அமைச்சர்கள் சுற்றுப்பிரயாணம் செய்கிறபோது அவைகளை ஏன் பயன்படுத்திக் கொள்ளக்கூடாது ?

The Hon. Sri C. SUBRAMANIAM : கலெக்டர் கார் அவர்கள் உபயோகத்திற்கு. அவர்கள் கார்களை கேட்டு வாங்கும் நிலையில் நாங்கள் இப்பொழுது இல்லை.

Technical College

* 799 *Q.*—Sri N. R. THIAGARAJAN : கனம் நிதி அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப் பாரா—

மதுரை ஜில்லா தேனியில் தென்னாடு டெக்னிக்கல் காலேஜ் சர்க்கார் அங்கீகாரம் பெற்றது என பத்திரிகையில் விளம்பரம் செய்வதை சர்க்கார் அறியுமா ?

The Hon. Sri C. SUBRAMANIAM : No, Sir. No such advertisement has come to the notice of the Government.